



Colofon

Datum: 15 oktober 2021
Versie: 1.0
Auteurs: Projectgroep Bedrijfsbussen

© Saxion. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	Onderwijsinstelling Saxion	3
1.2	Doel van de Marktconsultatie.....	3
1.3	Proces.....	4
1.4	Contact.....	4
1.5	Vragen	4
1.6	Planning	5
1.7	Huidige situatie algemeen.....	5
1.7.1	Interne klant.....	5
1.7.2	Locaties	6
1.8	Gewenste situatie	7
Bijlage 1.	Bedrijfsinformatie.....	8
Bijlage 2.	Beantwoording vragen	9

1 Inleiding

Dit document betreft een marktconsultatie ten behoeve van de voorbereidingen op een mogelijke Meervoudig Onderhandse Aanbesteding (MOA) voor het leasen (of een andere vergelijkbare constructie) van bedrijfsbussen voor de locaties Deventer en Enschede van Saxion. Saxion overweegt voor het leasen (of een andere vergelijkbare constructie) van de bedrijfsbussen een raamovereenkomst voor meerdere jaren onder te brengen bij één leverancier.

Om de juiste keuzes te maken met betrekking tot onder andere de gewenste oplossing en de te volgen aanbestedingsprocedure hoopt Saxion middels deze marktconsultatie meer informatie te verkrijgen. Saxion wenst met maximaal vier leveranciers uit de markt een nadere toelichting te houden op basis van de gegeven antwoorden vanuit deze marktconsultatie. Beoogd is deze gesprekken te houden op 03 december tussen 08:30 en 17:00 uur. Deze bijeenkomsten vinden fysiek op locatie of online plaats via MS Teams.

Saxion wil bij deze benadrukken dat deelname aan de marktconsultatie geheel vrijblijvend is. Deelname aan de marktconsultatie kan niet worden uitgelegd als een aanbod aan Saxion of het recht op een uitnodiging voor het doen van een aanbieding. Mede aan de hand van de uitkomsten van de marktconsultatie zal Saxion vervolgens de aanbestedingsstrategie en -procedure gaan bepalen alsmede de aanbestedingsdocumenten opstellen. Aan deelname aan deze marktconsultatie kunnen geen rechten worden ontleend en de kosten zijn voor alle partijen voor eigen rekening. U bent van harte uitgenodigd om in deze marktconsultatie te participeren.

1.1 Onderwijsinstelling Saxion

Saxion is met haar 2.800 medewerkers en ruim 27.000 studenten een grote, maar ook complexe organisatie. De organisatie bestaat uit 13 academies (onderwijs) en 9 ondersteunende diensten verdeeld over locaties in Apeldoorn, Deventer en Enschede. Saxion biedt zeer uiteenlopende opleidingen en een groot aantal bijzondere afstudeerrichtingen of specialisaties, zowel nationaal als internationaal. In samenwerking met bedrijven en instellingen wordt door onze kenniscentra en lectoraten toegepast onderzoek gedaan.

Als University of Applied Sciences leren we studenten met onderwijs en onderzoek de brug te slaan tussen geavanceerde technologie en de toepassing in de praktijk. We spelen proactief in op ontwikkelingen in de regio, en in de wereld. Samen met het bedrijfsleven, overheden en instellingen werken we aan slimme technologische antwoorden op economische, sociale en maatschappelijke uitdagingen.

Op de website van Saxion is veel informatie te vinden, hieronder enkele relevante links;

- <https://www.saxion.nl/over-saxion/visie>
- <https://www.saxion.nl/over-saxion/organisatie>

1.2 Doel van de Marktconsultatie

Het doel van deze marktconsultatie is het verkrijgen van informatie over, de (on)mogelijkheden betreffende het leasen (of een andere vergelijkbare constructie) van milieuzuinige bedrijfsbussen. Allereerst wenst Saxion te achterhalen wat de laatste ontwikkelingen zijn op het gebied van milieuvriendelijke auto's/bussen, denk hierbij aan actieradius, eventuele oplaadtijd, eventueel stroomverbruik, gewicht dat vervoerd kan worden in relatie tot actieradius, etc. Ook wil Saxion middels deze marktconsultatie informatie achterhalen over de verschillende financieringsmogelijkheden en mogelijke subsidies.

Mede op basis van de resultaten uit de marktconsultatie zal Saxion een besluit nemen over de wijze waarop ze haar inkooptraject gaat inrichten.

U wordt verzocht de gevraagde informatie volgens de formats zoals in de bijlagen opgenomen aan te leveren:
Bijlage 1. Bedrijfsinformatie en beantwoording vragen.

1.3 Proces

Wij verzoeken u om de schriftelijke antwoorden op de gestelde vragen uit deze marktconsultatie (Bijlage 1, invulformulier), uiterlijk 26 november 2021 uur via mail te doen toekomen aan de contactpersoon: i.dewinter@saxion.nl. Vervolgens vindt met maximaal vier partijen een mondeling toelichtings-/verdiepingsgesprek plaats. Deze gesprekken worden fysiek op locatie of online (via MS Teams) georganiseerd op 3 december tussen 08:30 en 17:00 uur. U ontvangt een uitnodiging waarin het tijdstip is opgenomen waarop u fysiek/digitaal aanwezig wordt geacht inclusief de link naar MS Teams (bij een digitale bijeenkomst). Genodigde wordt verzocht om met niet meer dan twee (2) personen aanwezig te zijn. De schriftelijk aangeleverde antwoorden dienen als input voor de toelichtings-/verdiepingsgesprekken.

Verwacht wordt dat de beschikbare tijd per gesprek als volgt wordt ingedeeld:

10 minuten	introductie en bedrijfspresentatie
30 minuten	gesprek op basis van de gegeven antwoord middels een presentatie
5 minuten	afsluiting

Vanuit Saxion zijn de volgende personen aanwezig bij de marktconsultatie:

Naam	Functie
Gertjan van Dijk	Teamleider Printfactory & Logistics
Hermine Van Belle	Teamleider gebouwenbeheer Deventer
Ali Zoulali	Teamleider gebouwenbeheer Enschede a.i.
Rudi Wichink	Medewerker gebouwenbeheer Deventer
Maurice Kinnaer	Medewerker gebouwenbeheer Enschede
Danny Jannink	Docent/Onderzoeker
Inge de Winter	Inkoopadviseur

1.4 Contact

Saxion is Opdrachtgever en verantwoordelijk voor de inhoudelijke aspecten in deze marktconsultatie. Voor deze marktconsultatie is een projectteam geformeerd, bestaande uit vertegenwoordigers van Saxion. Namens Saxion is de contactpersoon voor deze marktconsultatie:

Naam: Inge de Winter
Functie: Inkoopadviseur
Emailadres: i.dewinter@saxion.nl

1.5 Vragen

Mocht u vragen hebben over de documenten en/of marktconsultatie verzoeken wij deze schriftelijk via mail en uiterlijk 29 oktober 2021 voor 10:00 uur bij de genoemde contactpersoon kenbaar te maken.

1.6 Planning

Saxion streeft ernaar om onderstaande planning aan te houden voor deze marktconsultatie maar behoudt zich het recht voor om deze planning aan te passen. Aan onderstaande planning kunnen op geen enkele wijze rechten ontleend worden.

Datum	Activiteit
15 oktober 2021	Versturen marktconsultatie
29 oktober 2021 10:00 uur	Uiterlijke ontvangst vragen van geïnteresseerde deelnemers
05 november 2021	Uiterste moment versturen antwoorden op de gestelde vragen door Saxion
19 november 2021	Sluitingsdatum voor het indienen van de informatie door deelnemer
03 december	Toelichtingsmoment geselecteerde geïnteresseerde

Saxion heeft de intentie om na deze marktconsultatie een procedure te starten met als doel één marktpartij te contracteren middels een nader in te vullen wijze van concurrentiestellen. Naar verwachting zal dat traject per april leiden tot het contracteren van één leverancier.

Saxion behoudt zich het recht voor géén vervolgetraject te starten na deze marktconsultatie.

1.7 Huidige situatie algemeen

Momenteel worden er vier bussen geleased. Er draait op dit moment een pilot om te kijken of het huidige aantal bussen per locatie nog nodig is of dat er ook bussen gedeeld kunnen worden. In het hoofdstuk interne klant worden de bussen met verschillende doeleinden omschreven. De academie LED maakt op dit moment nog gebruik van een huur bus, maar gaat vanaf april over naar een lease (of andere vorm) contract.

1.7.1 Interne klant

Vanuit de organisatie is de Facilitaire Service Organisatie (FSO) eigenaar van het contract. Zij zijn verantwoordelijk voor de contractuele afspraken. De FSO van Saxion vindt het belangrijk om vooruitstrevend te zijn in haar dienstverlening om zo de organisatie de best mogelijke service te kunnen verlenen. Bij de FSO van Saxion staan continu verbeteren, innoveren en lean hoog in het vaandel.

Voor meer informatie over Saxion verwijzen wij u naar de website www.saxion.nl.

Bus interne post

De interne koerier van Saxion gebruikt een bus voor de post- en pakketten ronde. De bus vervoert de interne post, en met name veel pakketten, van Saxion tussen haar locaties en stadscampus (162 kilometer per postronde). Onlangs is er een pilot gestart om de bus niet vijf maar drie keer in de week te laten rijden. Op dit moment wordt er voor deze postrondes een Mercedes Vito gebruikt met de volgende afmetingen:

- Breedte tussen de wielkast: 1,26 meter
- Diepte: 2,16 meter
- Hoogte deur achter: 1,20 meter
- Diagonaal: 1,75 meter
- Max. Laadvermogen (incl. chauffeur, passagier(s), brandstof en lading: 690 kg

Dit is de minimaal benodigde omvang van de bus.

A. Bus studenten huisvesting Deventer

De bus voor studenten huisvesting (SHV) Deventer wordt hoofdzakelijk gebruikt voor de SHV Deventer. Werkzaamheden die hiervoor worden uitgevoerd zijn voornamelijk onderhoud en storingen aan het gebouw en de appartementen van Saxion. Klein materieel en een gereedschapskist met diverse materialen zijn standaard in de bus aanwezig, verder wordt de bus gebruikt voor onderhoud en vervoer voor diverse spullen. Ook vanuit andere academies en diensten kan er een beroep worden gedaan op de bus, om diverse spullen te vervoeren. De bus rijdt gemiddeld 40 tot 60 kilometer per dag.

B. Bus studenten huisvesting Enschede

De bus voor huisvesting Enschede wordt primair ingezet voor het verhelpen van uiteenlopende 1ste lijnstoringen aan bouwkundige- en technische installaties. De laadruimte is hiervoor voorzien van een gereedschapskast en ruimte voor kleine materialen die ingezet worden, hierbij kan gedacht worden aan lampen, schroeven, filters en dergelijken. Daarnaast wordt de bus ingezet voor transport van kleine ladingen, hierbij kan gedacht worden aan klein meubilair.

De dimensies van de benodigde laadruimte zijn (hierin is het oppervlak van de vaste inrichting niet meegenomen):

Breedte: 1,00 meter

Hoogte: 1,30 meter

Diepte: 1,80 meter

De bus wordt gemiddeld 15 km per dag ingezet met een inzet van 365 dagen per jaar. De maximale afstand van één rit is 6 km. Het maximaalgewicht van de lading is 200 kg.

C. Bus Algemeen gebruik Enschede

De bus voor algemeen gebruik Enschede wordt ingezet voor transport van middelgrote ladingen, hierbij kan gedacht worden aan meubilair, pallets ed.

De dimensies van de benodigde laadruimte zijn (hierin is het oppervlak van de vaste inrichting niet meegenomen):

Breedte: 1,50 meter

Hoogte: 1,75 meter

Diepte: 2,50 meter

De bus wordt gemiddeld 105 km per dag ingezet met een inzet van 255 dagen per jaar. De maximale afstand van één rit is 75 km. Het maximaal gewicht van de lading is 500 kg.

D. Bus Academie LED

Als lectoraat(ten) zijn we veel werkzaam in het veld. Wij hebben zowel externe locaties van ons zelf als projectpartners waar we naar toe moeten voor het plaatsen van installaties, moeten bemonsteren, onderhoud plegen en storing moeten zoeken. Hierdoor zal er altijd een bepaalde hoeveelheid gereedschap aanwezig zijn in de bus en voldoende laadruimte voor kleine installatie van een standaard europallet grootte. Voor grotere installaties hebben wij een aanhanger die vol beladen 1500 kg. Deze moet de bus kunnen trekken. Naar schatting zal de bus gemiddeld 15000 en 20000 kilometer per jaar worden ingezet.

1.7.2 Locaties

Onder dit project valt het leasen (of een andere vergelijkbare constructie) van milieuvriendelijke bedrijfsbussen voor de locaties Deventer en Enschede van Saxion.

1.8 Gewenste situatie

In de gewenste situatie wenst Saxion een raamovereenkomst af te sluiten met 1 leverancier voor één of meerdere jaren, voor het leasen (of een andere vergelijkbare constructie) van de benodigde bedrijfsbussen. Deze leverancier dient tevens de komende jaren mee te kunnen denken in de toekomst visie voor het terug dringen van de CO2 footprint van Saxion. Saxion is voornemens om per 2024 de CO2-uitstoot met betrekking tot mobiliteit (onder andere woon-werkverkeer) met 40% terug te brengen, vliegreizen met 25% te verminderen en het gebruik van eigen auto voor zakelijk verkeer met 30%. Al deze reducties gelden ten opzichte van de cijfers in 2018.

Meer informatie hierover is te vinden op: <https://www.saxion.nl/over-saxion/visie/duurzaamheid>

Bijlage 1. BEDRIJFSINFORMATIE

U wordt verzocht onderstaande bedrijfsgegevens in te vullen.

Bedrijf:

Adres:

Postbus:

Postcode:

Postcode:

Plaats:

Plaats:

Website:

Telefoon:

KvK nummer:

Contactpersonen**Contactpersoon**

:

Functie:

Plaats:

Telefoon:

Mobiel:

E-mail:

Kernactiviteiten**Activiteiten**

:

Bijlage 2. BEANTWOORDING VRAGEN

U wordt verzocht de antwoorden toe te lichten.

	Vraag
VRAAG 1 (BRANDSTOF)	Welke vorm van brandstof wordt aan Saxion geadviseerd, rekening houdend met duurzaamheidsambities en continuïteit van werkzaamheden. Waarom wordt dit geadviseerd en wat zijn hiervan de voor- en nadelen? Maak hierbij onderscheid in een bus met en zonder aanhanger (1500kg vol beladen). Maak hierbij onderscheid in de bussen met verschillende gebruiksdoeleinden zoals genoemd in paragraaf 1.7.1 'Interne Klant'.
Antwoord	
VRAAG 2 (FINANCIEEL)	Welke financiële opties zijn er kijkende naar: - Duur van het contract - Welke opties zijn er voor tussentijds op of afschalen van het aantal bussen
Antwoord	
VRAAG 3 (ONDERHOUD)	Wat wordt er geadviseerd over onderhoud? Denk hierbij aan; waar vindt het onderhoud plaats, hoelang is de bus niet beschikbaar voor Saxion, is er vervangend vervoer beschikbaar, in welke frequentie vindt onderhoud plaats.
Antwoord	
VRAAG 4 (CONTRACTVORM)	Is leasen nog wel de meest geschikte constructie voor Saxion?
Antwoord	
VRAAG 5 (AANVULLENDE VRAGEN)	Welke aanvullende informatie moet Saxion meenemen in het maken van haar keuze, denk hierbij aan: - Subsidies - Verzekeringen - Tanken (bij meerdere gebruikers) - Carrosserievorm - Welke trends en ontwikkelingen zijn mogelijk van invloed - Wassen auto's/bussen - Levertijden bussen
Antwoord	